

Quante volte, dopo una breve pioggia, ci si è trovati con delle abominevoli rigate sul parabrezza a forma di arco, causate da pietrisco incastratosi tra tergicristallo e vetro?

A me è capitato qualche anno fa sulla mia (rottamata) Lancia Y.

Per eliminare questo tipo di graffi, sono necessarie le seguenti prerogative:

- il graffio deve essere superficiale tanto da non essere avvertito al tatto;
- si deve essere pronti a fare un bel po' di fatica a seconda dell'estensione del graffio.

Il materiale occorrente per l'operazione, è il seguente:

1) ossido di cerio: reperibile presso i costruttori di vetro e in qualche vetreria specializzata, è una polverina bianca simile al borotalco;



www.hobbyland.it

- 2) un pezzo di legno cilindrico o a forma di parallelepipedo non eccessivamente grande (deve poter essere maneggiato con facilità);
- 3) un feltrino autoadesivo;
- 4) un piatto di plastica;
- 5) dell'acqua;
- 6) uno straccio pulito;
- 7) scotch di carta.

Una volta acquistato il materiale - 10 € al max saranno sufficienti - è ora di iniziare il lavoro. Procedere come segue:

- 1) sollevare i tergicristalli dal vetro e pulire quest'ultimo accuratamente, affinché il graffio sia visibile e non confondibile con eventuali tracce di sporco;
- 2) utilizzando lo scotch di carta, delimitare la zona di lavoro al fine di non faticare inutilmente in zone non graffiate;
- 3) versare nel piattino di plastica un po' di polvere di cerio - ne basta poca - diluendola con l'acqua. Poi, utilizzando il legnetto, mescolare il tutto fino a che la polvere si sarà completamente sciolta;
- 4) asciugare il legno ed applicarvi il feltrino adesivo (si staccherà praticamente subito ma non importa);



- 5) bagnare il feltro nella soluzione preparata nel piatto;
- 6) iniziare a strofinare con forza il graffio in maniera perpendicolare alla sua direzione, premendo il feltro con l'ausilio del pezzo di legno;
- 7) asciugare il punto trattato con l'ossido di cerio e controllare l'andamento del lavoro;
- 8) alternare le fasi 6 e 7 finché il graffio non sarà completamente scomparso;
- 9) a lavoro finito, pulire nuovamente il parabrezza e, con del liquido lavavetro, fare la stessa cosa sui tergicristalli;
- 10) godetevi il vostro parabrezza tornato come nuovo.